

Serviceordre – Materiell

Materiellsjef F/NLF kommuniserer pålegg omkring forhold som ansees som vesentlige for å oppnå de målsettinger som er satt for materiellarbeidet via denne Service ordre. Målgruppen for Serviceordre er Materiellkontrollører, Hovedinstruktører og andre nøkkelpersoner i miljøet.

SERVICEORDRE – 2011-1 versjon 2

- HENVISNING:** Mail 13 Jan 2011, fra Sales & Marketing Representative Aerodyne Research og servicebulletine SB140111 se side 2.
- FORMÅL:** Midlertidig bruksforbud for alle Icon rigger klargjort for og utstyrt med Skyhook som er produsert før 14.januar 2011, inntil modifikasjonen er utført hos fabrikant.
- STATUS:** **Obligatorisk. Versjon 2 erstatter versjon 1 datert 14 jan 2011. Endringene ift ver 1 står i rød tekst**
- IDENTIFIKASJON:** Alle Aerodyne Icon rigger klargjort for og utstyrt med Skyhook, produsert før 14. januar 2011.
- BAKGRUNN:**
- Det har vært en hendelse i Belgia med personskade. Etter aktivering av hovedskjermen forble klaffen over høyre løftestropp lukket, noe som resulterte i spinnende hovedskjerm. Ved cut away løsnet ikke høyre løftestropp fra riggen. Hopperen aktiverte reserven og fortsatt forble klaffen over høyreløftestropp lukket, med resultat at reserven som åpnet normalt, ikke var styrbar. Årsaken var **delvis konstruksjonen på riggen og at hovedskjermens løftestropper ikke var plassert iht pakkemanualen og varselet på klaffen.**
- Aerodyne har undersøkt hendelsen og kommet til at **alle** Icon rigger forberedt for og utstyrt med Skyhook, produsert før 14. januar 2011 omfattes av problemet.
- SERVICE:** Utføres av produsent. Kontakt Aerodyne for å avtale riggen returnert til fabrikanten for å få oppdatert den. Når dette er gjort vil Aerodyne koordinere forsendelsen og materielloppdateringen samt returnere riggen kostnadsfritt.
- UTFØRELSE:** Bruksforbud gjelder fra dags dato og inntil riggen er returnert og norsk MK eller MR har merket hovedkontrollkortet med SO 11-1 utført.
- DISTRIBUSJON:** Klubber
Hovedinstruktører
Materiellkontrollører
SU
Spot on
Sky Design verksted
F/NLFs Internet sider
Hærens Jegerkommando
Luftfartstilsynet

Oslo, 21. Januar 2011

**Rolf I Sotberg
materiellsjef F/NLF**

**SERVICE BULLETIN SB140111
ICON SKYHOOK RISER TUCK TAB MODIFICATION**

Status: Mandatory- Before next jump.

Authority: William D. Legard, President Aerodyne Research, LLC

Identification: Icon containers with Skyhook option manufactured prior to January 14, 2011.

Background: We have become aware of recent instances in which a Skyhook Icon was incorrectly packed with the main risers misrouted under the reserve tab causing a riser cover to not release the main riser when the main was deployed.

This led us to investigate to update the design to reduce the probability of the main or the reserve risers not being extracted fully upon deployment in the case of incorrect placement of the main risers.

During these tests we also found that some combinations of Skyhook Icon components (rig size, reserve size, riser size, packing configuration) could potentially result in an incomplete riser deployment when deploying the reserve during a total malfunction. In a total malfunction, the main risers do not clear the riser covers, and in some combinations, the reserve riser covers could potentially lock in place during the reserve canopy deployment. The reserve canopy would deploy and inflate correctly, but the unreleased risers would cause the jumper to be suspended from the back of the shoulder rather than from the front of the shoulder as designed.

Aerodyne has modified and tested an updated riser tuck tab design to prevent these occurrences and has as a general update and safety measure decided to implement this design in all Icons equipped with a Skyhook. Aerodyne also reminds that the packing configuration of the main risers being placed above the bottom flap is still important to follow also after this modification.

Action Required: Please contact Aerodyne to arrange for your Icon to be returned and for the updated tuck tabs to be fitted. Once contacted, Aerodyne will coordinate shipping and the installation of the updated tabs, all at no cost to the rig owner.

Aerodyne Research, LLC
1405 Flightline Blvd. Unit 20
Deland, FL 32724
Ph. (813) 891-6300