

# Utviklingsplan 2022-2023

## Modellflyseksjonen

### Tillegg til NLFs utviklingsplan for perioden

#### 0. Innledning

Seksjonens utviklingsplan beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene, ut over det som fremkommer i forbundets sentrale og overordnede planer.

Seksjonens formål er å utvikle modellflyging på landsbasis.

#### 1. Sikkerhet og opplæring

Modellflyseksjonen skal få Modellflyhåndboka godkjent på nytt som sikkerhetssystem av Luftfartstilsynet iht. forordning (EU) 945, og føre tilsyn med at sikkerhetssystemet etterlevs i klubbene.

For å aktivt forebygge ulykker skal fagutvalget arbeide med å analysere hendelser og ulykker, og jevnlig spre kunnskap til klubbene.

Seksjonen skal oppfordre klubbene til å drive teoriopplæring og skoling for nye kompetansebevis. Gjennom slik opplæring skal samtlige aktive piloter i modellflyklubbene inneha kompetansebevis for modeller som krever dette.

Seksjonen skal arrangere instruktørkurs for å øke tilgjengeligheten av instruktører.

#### 2. Luftrom og anlegg

Seksjonen skal arbeide for å sikre modellflyaktivitetenes sameksistens med annen luftsport og lufttrafikk der vi opererer i tilknytning til flyplasser og kontrollert luftrom.

Seksjonen skal jobbe for at modellflygere ikke pålegges restriksjoner på maksimal flyhøyde og andre unødvendige restriksjoner.

Seksjonen skal oppfordre klubbene til å finne fram til flere egnede anlegg, for å øke antall steder vi kan operere fra. Seksjonen skal også kunne gi råd og veiledning om å lage avtaler med kommuner, grunneiere og naboer for å sikre et godt og langvarig forhold til omgivelsene.

Søke samarbeid med andre seksjoner i NLF og andre aktører for å sikre tilgang til anlegg for utøvelse av modellflyging, herunder tilgang til fullsize flyplasser.

Vedlikeholde oversikten over modellflystriper i Norge for modellflyklubber tilsluttet NLF.

#### 3. Regelverk

Modellflyseksjonen skal vedlikeholde et tidsmessig riktig regelverk for modellflyging i Norge. Det skal legges hovedvekt på opplæring av modellflygere. Hensikten med regelverket er å sørge for at all modellflyging i Norge i regi av NLF foregår i ordnede former, på en sikker måte, og at skade som følge av aktivitetene skal forebygges og unngås.

Et fortsatt godt samarbeid med Luftfartstilsynet vil gjøre det mulig å avdekke behov for oppfølging av viktige sikkerhetsrelatert fokusområder.

Arbeidet med modellflyhåndboken som godkjent sikkerhetsstyringssystem må derfor fortsette i tett dialog med Luftfartstilsynet.

Modellflyhåndboken skal være et levende dokument der innholdet revideres iht. nye krav og bestemmelser. etter innspill fra klubbene, instruktørene, hendelsesrapporter og erfaringer med etterlevelse av systemet. Seksjonen må derfor ha et godt system for registrering av endringer av eget sikkerhetssystem. Videre er det viktig at vi har stort fokus på at hendelser rapporteres og følges opp av seksjonens fagutvalg.

Revisjonsarbeidet som jevnlig utføres av Luftfartstilsynet samt internrevisjoner utført i egen organisasjon vil være et viktig hjelpemiddel i vårt sikkerhetsarbeid. Det legges herved vekt på at seksjonen jevnlig skal gjennomføre revisjon av sine medlemsklubber.

Seksjonen skal arbeide for felles registrering av våre medlemmer i Luftfartstilsynets droneoperatørregister. Med en slik løsning på plass, bør NLF fremstå som en foretrukket interesseorganisasjon for et samlet modell- og dronemiljø.

#### **4. Miljø**

Seksjonen skal gjennom holdningsskapende arbeid sørge for at støynivået for modellfly holdes lavt, slik at våre aktiviteter ikke skaper problemer for omgivelsene. Seksjonens aktivitet skal i hovedsak unngå å påvirke miljøet negativt.

#### **5. Service til klubbene**

Seksjonen skal arbeide aktivt for at klubbene til enhver tid har så gode vilkår som mulig.

Seksjonen skal aktivt informere klubbene om mulighetene for støtte til rekruttering, og om alle støtte- og tilskuddsordninger som klubbene kan søke om i NIF og NLF-systemet.

Bistå klubbene med informasjon til og inkludering av nye medlemmer

#### **6. Breddeidrett og rekruttering**

Seksjonen skal arbeide for at vi får god rekruttering og et inkluderende miljø i alle klubbene.

Gjennom informasjonsarbeid skal vi arbeide for å få flere modellflyklubber med i NLF.

Gjennom et nært forhold til hobbyforretninger i Norge, skal seksjonen forsøke å fange opp nybegynnere som kjøper sitt første fly, slik at de på en enkel måte kan få kontakt med en klubb.

Involvere Modellflyseksjonens ungdomsrepresentant i rekrutteringsarbeid for barn og unge.

#### **7. Konkurranser og toppidrett**

Modellflyseksjonen skal legge til rette for konkurranseaktivitet gjennom nasjonale konkurranser og vårt medlemskap i FAI og samarbeid med de nordiske landene.

Seksjonen skal i samarbeid med gruppeledere jobbe aktivt for å rekruttere flere dommere.

Vi skal gjennom våre verv i FAI/CIAM bidra til utvikling av modellflysporten som FAI organiserer. Vi skal gjennom økonomisk støtte bidra til at juniorer får lik mulighet til å delta i konkurranser som seniorer. Vi skal støtte toppidrettsaktiviteten ved å tildele konkurransestøtte og arrangere toppidrettssamlinger.

Seksjonens mål for deltakelse i Nordisk mesterskap er

- Minst en pallplass individuelt, uansett klasse
- Pallplass til det norske laget, uansett klasse.

For FAI-klasser skal våre landslagsutøvere jobbe mot å oppnå

- Pallplass individuelt i EM
- Pallplass lag i EM eller VM
- Finaleplass individuelt i EM eller VM

Det har inntil nå ikke vært aktiv oppfølging av målene. Seksjonsstyret ønsker å videreutvikle gruppelederfunksjonen samt vurdere etablering av en funksjon som sportssjef for å oppnå dette.

## **8. Internasjonalt samarbeid**

Modellflyseksjonen skal aktivt delta i det europeiske modellflysamarbeidet EMFU (European Model Flying Union) for å påvirke regelverksutviklingen i Europa, og utveksle gjensidig nyttig informasjon som kan komme medlemmene våre til gode.

## **9. Kommunikasjon**

Seksjonen skal ta sikte på å utgi bladet Modellfly Informasjon som en medlemsfordel og en rekrutteringskanal.

Seksjonen skal publisere aktuell informasjon på modellflyseksjonens hjemmesider og pr. e-post til medlemmene.

Formålet med informasjonen skal være primært å stimulere til økt aktivitet.