

## **Nytt Operativt Konsept Farris APP – AIRAC 20 MAY 21**

Periodevis svært høy trafikkbelastning og kompleksitet på typiske «god værs dager», i kombinasjon med stor frekvensmetning og høyt koordineringsbehov, gjør at det er behov for et Nytt Operativt Konsept som vil avhjelpe Farris APP, og i tillegg bidra til å øke kapasitet i sektor tilpasset både nåværende og fremtidig behov.

Med dette som bakgrunn planlegger enheten med et nytt Operativt Konsept for Farris APP som muliggjør deling i en **TMA**-sektor og en **DIR/VFR**-sektor. Dette vil sikre stor fleksibilitet i sektor, minske frekvensmetning, øke kapasitet og ikke minst øke sikkerheten.

Nytt Operativt Konsept muliggjør en dynamisk sektorisering av Farris APP, der **DIR/VFR**-sektor aktivt kan brukes av **TMA**-sektor og delegere trafikk i de delene av Farris TMA der **TMA**-sektor ønsker avlastning.

I det nye konseptet vil dagens **Farris Vest frekvens 134.050MHz benyttes av TMA-sektor, og Farris Øst frekvens 124.350MHz av DIR/VFR-sektor.**

- IFR trafikk håndteres som standard av **TMA**
- **TMA** kan delegere en eller flere enkelte flygninger IFR til **DIR/VFR**
- VFR trafikk i **ikke-kontrollert** luftrom håndteres som standard av **DIR/VFR**
- **VFR i kontrollert luftrom**, skal normalt være på **TMA** frekvens

**Nytt Operativt Konsept baserer seg på en frekvensinndeling av trafikk på Farris APP.**

**VFR i ikke-kontrollert luftrom skal alltid kalle opp Farris APP på frekvens 124.350MHz**

**VFR i kontrollert luftrom skal alltid forholde seg til klarering og frekvens gitt av ATC**

**AIRAC-dato: 20 MAY 21**

Vennligst se infoplansje for ytterligere påminnelse om riktig bruk av frekvens tilhørende Farris APP. Fint hvis denne distribueres bredt, og henges opp på relevante briefing tavler.