

Protokoll

Motorflyseksjonenes styre

Møte 2020 01

Avholdt 5. februar 2020, Comfort Hotel Runway, Gardermoen.

Deltakere:

Styret: Bjørn Egenberg - leder
Stig Arve Haugen - styremedlem
Martin Bjørndahl - styremedlem
Ole Andre Utheim - styremedlem
Bjørn Skogøy – styremedlem

Deltok på telefon: Linda Christine Lilleng - nestleder

Sekretariatet: John Eirik Laupsa, Generalsekretær
Stian Kultorp, Fagkontakt og referent
Lise Grønscar, Redaktør Flynytt. *Deltok i sak 002/20*

Meldt forfall: Solrun Krane - styremedlem

Møtestart kl. 17:00

Sted for møtet blei endret til Gardermoen på kort varsel grunnet byggestøy i Møllergata 39.

001/20 **Protokoll fra Motorflystyrets møte 2019 08, den 4. desember 2019.**

Gjennomgang av protokoll fra Motorflystyrets møte 2019 08 ved Bjørn Egenberg.

Vedtak: - Protokollen ble godkjent.

002/20 Økonomisk status for Motorflyseksjonen.

Foreløpig regnskap for 2019 var utsendt i forkant av møtet, men det presiseres at regnskapet for 2019 ikke er avsluttet, og at det vil bli noen endringer. Utover de endringer som er kjent og som ble kommentert ble det registrert noen mindre avvik.

Redaktør i Flynytt, Lise Grønscar orienterte om den økonomiske situasjonen for Flynytt;

- Det er fall i inntekter for annonser, abonnement og løssalg.
- Abonnementspris er justert for 2020, endringen gir en økt inntekt på omlag kr 120.000.
- Det jobbes tett med annonseselgere. Ved inngangen til februar er om lag 60% av den budsjettert omsetning av annonser i Flynytt i 2020 solgt inn. Alle de store annonsørene er da inkludert.
- Det jobbes med å etablere en "Plusstjeneste".

Vedtak:

- *Orienteringen ble tatt til etterretning.*
- *Avvik følges opp på neste styremøte.*
- *Avsetning til instruktørstøtte, kr 100.000 føres i 2019-regnskapet.*
- *Kostnadsfordeling for læremateriell må følges opp i h.h.t. avtalte prinsipper.*
- *Flynytt; Det er positivitet knyttet til bladet, men viktigheten av fokus på økonomien presiseres. Det vises til Luftsportstyrets sak 053/19, og at Motorflyseksjonen skal ta en aktiv del i arbeidet med å utrede bladstrukturen i forbundet for fremtiden.*

003/20 NLF Flytjenesten – Status.

Stian Kultorp orienterte om status. Flytjenestens leder, John Eivind Skogøy, utøver aktivt lederskap i alle prosesser knyttet til drift og utviklingen av Flytjenesten. Dette gjøres i samarbeid med fagkontakten i Motorflyseksjonen.

Ny forskrift for statsluftfart er ikke vedtatt enda, noe som forsinker oppstart med utvikling av nytt sikkerhetssystem.

Det ble inngått avtale med Kjersti Melling i desember 2019 for bistand med utvikling av sikkerhetssystem for Flytjenesten.

Det utredes om TMS som ble utarbeidet for drift av NLFs flyskoler også kan benyttes som elektronisk verktøy for Flytjenesten i fremtiden.

Vedtak:

- *Orienteringene ble tatt til etterretning*

004/20 Støtte til instruktørutdanning 2020.

Det ble innvilget støtte til seks kandidater i 2019, hvorav én valgte å trekke seg.

Det har dukket opp en enkeltsak hvor det kan virke til å ha vært en misforståelse rundt tildeling av støtte. Saken følges opp av styreleder.

Det var en mange forskjellige praksiser rundt innsending av søknader i 2019. For å unngå den usikkerhet det skaper vil det bli opprettet en elektronisk portal i forbindelse med utlysning av midler i 2020.

Det er ønske om at muligheten for støtte til instruktørutdanningen for klubbpersonell blir noe bedre markedsført nå i 2020 enn vi gjorde i fjor. Blant annet skal hver enkelt av seksjonsstyrets medlemmer følge opp de klubbene den enkelte har ansvar for som klubbkontakt

Vedtak:

- Det utlyses for instruktørstøtte til fire kandidater i 2020.
- Det etableres en elektronisk portal for søknader til årets utlysning.
- Søknadsfrist settes til 31.3.

005/20 Utvalg i Motorflyseksjonen.

Seksjonsstyret har arbeidet en del med å bemanne seksjonens utvalg samt å utpeke seksjonens representant til NLFs felles komitéer. Det vises blant annet til sak 068/19. Det meldes om krevende arbeid i den forstand at det er relativt mange personer involvert og det er manglende standardisering for arbeidet i seksjonens utvalg. Arbeid med mandat og retningslinjer for utvalgene er en oppgave som vil bli prioritert fremover. Styrets medlemmer har fordelt ansvaret for oppfølging av seksjonens utvalg slik:

Utdanningsutvalget: Bjørn Skogøy
Utvalgsleder: Bjørn Skogøy
Det foreligger nå forslag til 6 kandidater og utkast til mandat.

Sikkerhetsutvalget: Stig A. Haugen
Utvalgsleder: Lars Preben Sørsvahl
Forslag til kandidater og mandat må utarbeides.

Teknisk utvalg: Ole Andre Utheim
Utvalgsleder: Eirik Brusset
Består for tiden av 2 personer, det er ønske om flere. Utkast til mandat foreligger.

Akrouutvalget: Linda C. Lilleng
Utvalgsleder: Ivar Dyrdal
Består for tiden av 6 personer. Mandat må utarbeides.

Helikopterutvalget: Linda C. Lilleng
Utvalgsleder: Linda C. Lilleng
Består for tiden av 3 personer. Mandat må utarbeides.

Konkurranssutvalget: Ole A. Utheim
Utvalgsleder: Kurt E. Norevik
Består for tiden av 3 personer. Mandat må utarbeides.

Vedtak:

- Styrets medlemmer følger opp sitt/sine utvalg, og oppfordrer utvalgsleder til å samle sitt utvalg for å utarbeide en oversikt over medlemmer samt standardisere mandat med utgangspunkt i punktene i teknisk utvalgs mandat innen neste styremøte.

006/20 Godkjenning av NM, arrangør/sted/dato.

Det har vært en sak den seneste tiden som krever en presisering av Motorflyseksjonens prosedyrer for godkjenning av arrangør, sted og dato for å avholde Norgesmesterskap (NM). Det vises til NLFs Konkurransereglement kap 2.4
Det oppfordres til at seksjonen tildeler ansvaret for å arrangere NM til en medlemsklubb.

*Vedtak: - Prosedyre for godkjenning av arrangør, sted og dato for å avholde Norgesmesterskap (NM) i gren underlagt NLF Motorflyseksjonen:
- Enhet tilsluttet NLF Motorflyseksjonen som ønsker å arrangere Norgesmesterskap (NM) skal søke seksjonsstyret om godkjenning av arrangementet senest 6 måneder før planlagt gjennomføring. Søknad må inneholde informasjon om ønsket arrangør, sted og dato for arrangementet.*

007/20 NM Presisjonsflyging 2020

Det foreslås at NM i Presisjonsflyging 2020 arrangeres av Motorflyseksjonens konkurranseutvalg på Skien, Geiteryggen 21. – 24. mai.

Vedtak: NM i Presisjonsflyging 2020 arrangeres av Motorflyseksjonens konkurranseutvalg på Skien, Geiteryggen 21-24.05.2020.

008/20 Behandle søknader om midler til konkurranser og arrangementer.

Det har kommet inn søknader om midler til arrangement og deltakelse til konkurranser fra både akro- og presisjonsflygingsutvalget.

Akrouutvalget søker om kr 100.000

Presisjonsflygingsutvalget søker om kr 350.000

Det poengteres at budsjettposter må sees i sammenheng med seksjonens og forbundets utviklings og handlingsplan når det tildeles midler. Som nedfelt i planene bør det fokuseres på at tildelte midler i størst grad tilfaller breddeidretten.

*Vedtak: - Akrouutvalget tildeles: kr 45.000 til internasjonale konkurranser.
Kr 55.000 til egne konkurranser.
-Presisjonsflygingsutvalget tildeles: kr 45.000 til internasjonale konkurranser.
kr 55.000 til egne konkurranser.*

*Det presiseres at midler skal benyttes til fokus på Breddeidrett, opplæring og kurs.
Rapport over bruken av midlene skal sendes seksjonsstyret innen utløpet av kalenderåret.*

009/20 Prosedyre for søknader om midler/støtte på vegene av Motorflyseksjonen.

Det vises til sak 069/19.

Vedtak: - Søknader til Motorflyseksjonen om midler/støtte til arrangementer og konkurranser må være innsendt styret innen 31. januar.

010/20 Nasjonal "Åpen dag", ref. sak 070/19.

Det er utarbeidet et informasjonsskriv for utsendelse til klubber i Motorflyseksjonen. Det er ønske om å etablere en elektronisk løsning for tilbakemelding fra flyklubbene.

Vedtak: - Informasjonsskriv sendes ut i forbindelse med forbundets nyhetsbrev 15. februar.
- Det etableres en elektronisk portal for tilbakemelding til seksjonsstyret på utsendt informasjon.

011/20 Skole- og utdanningsmateriell

Stian Kultorp orienterte om status. Det er ønske om å videreutvikle TMS (training management system) til også å kunne benyttes til PFT/generell skoleflyging samt ved flyging for gjenutstedelse av utløpt rettighet.

Det er utarbeidet undervisningsmateriell/presentasjoner for å drive teoriundervisning i flyklubbene til LAPL(A)/PPL(A) teori som er laget for- og tilpasset den nye læreboken. Det oppfordres til økt promotering av utarbeidet materiell via forbundets nyhetsbrev og øvrige informasjonskanaler.

FI-refresher seminaret som ble arrangert i forbindelse med Motorflyseksjonens fagseminar i november 2019 er blitt underkjent av Luftfartstilsynet. En kommersiell flyskole hadde det formelle ansvaret for seminaret, herunder godkjenninger, og NLF hadde mottatt bekreftelse før seminaret på at alle formaliteter var i orden. Dette har i ettertid vist seg å ikke stemme og kandidater som har bedt om fornyelse hvor det aktuelle seminaret er noe av underlaget, har blitt underkjent. NLF ser alvorlig på saken og følger den opp svært nøye.

Vedtak: Orientering tatt til etterretning.

012/20 Økonomisk bidrag for inndekking av rentekostnad/depositum Rygge Aerosenter.

John Eirik Laupsa orienterte om et lån som er gitt fra Motorflyseksjonens Hangarfond til Rygge Aero Senter på midler som måtte stilles som garanti for Forsvaret for at allmenflyging skulle kunne gjenopptas ved flyplassen. Det oppfordres til at styret vedtar at rentekostnadene for 2019, i likhet med 2028, dekkes av Motorflyseksjonen.

Vedtak: - Det ble vedtatt at Motorflyseksjonen dekker kostnaden for 2019.

013/20 Klubbledermøte 2020.

Det vises til tidligere orientering i saken, og nytteverdien av et slikt møte ble drøftet. Det poengteres også at det er mange arrangement i løpet av det inneværende året. Det er mange personer som innehar flere verv og derfor deltar på flere arrangementer.

Vedtak: - Klubblederne inviteres til å delta på Motorflyseksjonens fagseminar 2020, og det planlegges med å avholde en egen workshop spesielt tilpasset klubbledere i den anledning.

014/20 Fastsatte dato for neste styremøte, møte 2020 02.

Det ble foreslått 31. mars for neste møte. Det planlegges med kurs i Organisasjon- og rolleforståelse i forkant av selve styremøtet.

Vedtak: Styremøte 2020 02 avholdes 31. mars med oppstart kl 15.00. Inntil to timer fra møtestart settes av til kurs i Organisasjon- og rolleforståelse.

015/20 Gjennomgang av Utviklings- og handlingsplan for Motorflyseksjonen.

Viktigheten av å aktivt benytte dokumentet ble poengtert av styreleder.

Kulepunktene i handlingsplanen ble gjennomgått og drøftet med tanke på at det skal arbeides med de sakene som er vedtatt.

John Eirik Laupsa orienterte i denne sammenhengen om flyplassituasjon på Østlandet da dette er en sak det jobbes kontinuerlig med i administrasjonen.

Det oppfordres til å informere nyheter og status for pågående arbeid via Flynytt og Motorflyseksjonens hjemmeside.

Vedtak: - Gjennomgang tatt til etterretning.

016/20a) Eventuelt.

Stig A. Haugen orienterte kort om arbeidet i Luftromskomiteen som nylig har hatt møte.

Et vesentlig punkt å informere om er at begrepet Luftsportsområde utgår og erstattes med begrepet restriksjonsområde eller avtaleområde.

Vedtak: - Orientering tatt til etterretning.

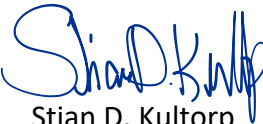
016/20b) Fagperson fra motorfly i arrangørkomiteen for Luftsportsuka 2020

Prosjektansvarlig for Luftsportsuka 2020, Tom D. Brien, har bedt alle NLFs seksjoner om å oppnevne sin ansvarlige/kontaktperson.

Vedtak: - Administrasjonen gis fullmakt til å oppnevne en person til å være motorflyansvarlig og inngå i arrangørstaben til Luftsportsuka 2020

Møtet hevet kl 20.15

Bjørn Egenberg
Styreleder


Stian D. Kultorp
Referent