

Styremøte i Seilflyseksjonen 18. februar 2020

Telefonmøte

Møte 01/20

Møtet begynte kl 18:10.

Deltagere: Rebecca Hansen (møteleder)
Johan Heggelund,
André Ebert
Martin Bjørnebekk
Sondre Bjørø
Steinar Øksenholt (protokoll)

Sak 01/20 Godkjenning av protokoll 08/19

Protokoll 08/19 var utsendt på forhånd

Vedtak:

Protokollen for styremøte 08/19 ble godkjent

Sak 02/20 Foreløpig regnskap

Det var utsendt et foreløpig regnskap for 2019 til møtet. IRK er fortsatt ikke ferdig med sitt arbeid og i seksjonen skal vi også gjøre belastninger. Det vil derfor fortsatt kunne komme endringer i regnskapet både hva angår bunnlinje, men også for de ulike prosjekter. Det synes allikevel klart at seksjonen ikke vil nå budsjettmålet på overskudd 80.000. Prognosen ut fra dagens situasjon er at vi nok må forvente et underskudd 100-150.000. Administrasjonen kommenterte og redegjorde for hovedtrekkene i dette resultatet,

Vedtak:

Styret ser med bekymring på at seksjonens økonomiske rammer er presset og at 2019 ser ut til å resultere i et markert underskudd.

Styret besluttet å innkalle til et ekstraordinært arbeidsmøte med fokus på økonomi våren 2020.

Sak 03/20 Utkast til årsrapport

Administrasjonen har startet arbeidet med å skrive utkast til årsrapport for 2019, men denne er ikke ferdig og ikke utsendt. Rapporten skal behandles av seksjonsstyre innen 1. mars.

Vedtak:

Administrasjonen ferdigstiller årsrapporten og sender denne ut som e-postsak til styremedlemmene innen 1. mars.

Sak 04/20 Status for DTO

Administrasjonen og leder i SU har gjennom vinteren jobbet målrettet med å klargjøre for oppstarten av DTO fra 1. april 2020. Helgen 15.-16. februar ble det avholdt DTO, Skolesjef og lederseminar på Gardermoen. Alle skolene med skoletillatelse var representert i tillegg til noen få klubbledere. Programmet var felles på lørdag formiddag, før det ble splittet med egen agenda for klubbleder og skolesjefer. Vår opplevelse var at seminaret ble vellykket og at klubbene reiste hjem med viktig informasjon i bagasjen. Fortsatt gjenstår arbeid og ikke minst avklaringer på hva som skjer med vår nasjonale seilflyforskrift (BSL D 4-1) og mulighetene for å opprettholde et parallelt utdanningsløp i sesongen 2020.

Vedtak:

Styret opplever at seksjonen forberede seg godt til overgangen i april og retter en stor takk til de som jobber med å dra dette prosjektet i mål.

Sak 05/20 Status for seilflyforsikringene

Tilbudet til kundene ble sendt ut 17. desember. Skadeutfallet i 2019 medførte en merkbar premieøkning som slår ut på alle poliseiere. Det er uten tvil viktig for norsk seilflyging at vi alt fra 2020 kan vise til et betydelig bedre skadeutfall. Forsikringsordningen er truet om vi ikke klarer å snu et dårlig 2019 til et godt 2020.

Som følge av at konkurrerende aktører har treget seg ut av markedet, etter å ha presset kollektivet i mange år, har ordningen til sesongen 2020 trukket til seg flere kunder. Dette gjør ordningen samlet sett mer robust, og viser også hvor sterk ordningen er selv i en konkurransesituasjon.

Vedtak:

Styret opplever det svært positivt at forsikringsordningen igjen samler nær 100% av den norske seilflyflåten. Styret vil også våren 2020 fokusere på tiltak innenfor flysikkerhet som skal løftes ut i organisasjonen.

Sak 06/20 Status for NM arrangementer i 2020

NM i Valdres har en prosjektgruppe som er godt i gang med forberedelsene. Prosjektgruppen består av medlemmer fra klubben, seksjon, konkurranseløp og Konkurransesutvalget. Invitasjon og start for påmelding forventes å være ute i begynnelsen på mars.

NM Sportsklasse vedtok styret å legge til Norges Cupen i Lunde (Kanal Glide). Klubben er informert og positivt til dette. Fagsjefen som har vært konkurranselider for både NM Sportsklasse og Kanal Glide er prosjektansvarlig for dette arrangementet.

NM Acro var ønsket å gjennomføre parallelt med motorfly i NM-uka for også å kunne bli en del av arrangementet med dekning på NRK-TV. Dette lot seg ikke gjennomføre og styret har derfor i samarbeid med Acroulvalget foreslått å legge NM Acro for seilfly til Starmoen 15.-16. august 2020. Acroulvalget utgjør her prosjektledelsen

Vedtak:

Styret besluttet å terminfeste Aacro NM med seilfly til 15.-16. august og gjennomføre dette på Starmoen i 2020.

Sak 07/20 Luftsportsuka 2020

Arrangementet legges i 2020 legges parallelt og i forlengelsen av NM-uka på Hamar. I NM-uka vil det arrangeres NM i acro med motorfly samt NM i modellbil på Starmoen. Vi er også kjent med at det vil være NM i motocross lengere sør i fritidsparken.

Ved Ole Reistad Senter vil NM-uka og Luftsportsuka bli høydepunktet i årets sesong. Det blir mye å gjøre, men staben ser frem til dette og gleder seg til å se anleggets allsidige bruk.

Som ansvarlig for seilflyaktiviteter i Luftsportsuka har Jan Erik Arendal sagt seg villig til å holde i dette nok en gang. Vi planlegger for et relativt tradisjonelt innhold med introterer, acro og TMG.

Vedtak:

Styret er av den oppfatning av at planleggingen for NM-uka og Luftsportsuka er godt i rute. Styret vedtok også å gi Jan Erik Arendal oppgaven som seilflykoordinator

Sak 08/20 Seksjonens utvalg inkl mandater

Det vises her til sak 42/19 hvor «Merke og rekord» samt «Junior» er utvalg som ikke har fått sin definerte leder.

Det er også ønskelig at kontakten mellom styret og utvalgene er løpende og i dette videreføres modellen ved at hvert enkelt styremedlem har ansvar for sitt utvalg

Vedtak:

Steinar følger opp forslag på leder for Merke og rekordutvalget

Sondre følger opp forslag for leder av Juniorutvalget

Rebecca kontakter alle innsatte ledere og avstemmer mandatene med disse.

Rebecca forelegger til neste styremøte en fordeling av styremedlemmene med oppfølgingsansvar på utvalg

Sak 09/20 Drift og videre utvikling av Ole Reistad Senter

Ved Ole Reistad Senter pågår denne vinteren nå en større rehabilitering av internatet. Dette kommer i rekken av flere tiltak de siste årene med nytt kjøkken/spiserom, oppløft av tak og 2. etasje på adm.bygg samt sanitærbygget. Tiltakene har vært nødvendige og viktige for å opprettholde standard og ikke minst fortsatt oppleves å være attraktive for interne og eksterne brukere. Senteret ble etablert på 80-tallet som riksanlegg for seilfly, noe det fortsatt selvsagt er og betydningen har vært enorm for norsk seilflyging nå i 3 tiår. I dag fremstår Starmoen og Ole Reistad Senter som et multi luftsportsenter hvor seilfly, motorfly, sportsfly, modellfly og hangliding pågår parallelt. Senteret har fått tilført nye brukergrupper som virkelig ser verdiene av det som er blitt investert og lagt ned i anleggsutvikling. Fremover står behovet for rehabilitering høyt på agendaen med betydelige løft og kostnader. Rehabilitering, utvikling og investering for fremtiden er et stort løft for seilflyseksjonen alene. Dette er således også løftet på bordet til luftsportstyret som har anmodet seksjonen om å gjøre et utredningsarbeid på området. Hva er status i dag, hvilke muligheter finnes og hvor vil vi videre med senteret? Seksjonstyret har ved strategisamlingen sist høst startet dette arbeidet, men det er aktuelt å nå å ta dette et steg videre

Vedtak:

Styret besluttet å gjennomføre et arbeidsmøte med dette som hovedfokus i løpet av våren 2020. Seksjonsleder tar initiativ til å aktualisere datoer for dette.

Sak 10/20 Seilflysimulator

Gjennom høsten og vinteren har seksjonsleder orientert styret om et simulatorprosjekt med utgangspunkt i en prosjektgruppe som kaller seg «HangarX» på Fornebu. Prosjektet samarbeider igjen med Oslo Seilflyklubb og en videregående skole for å bygge om en PIK-20 til en simulator. Seksjonen er utfordret på om vi kan ha en rolle i prosjektet og styreleder orienterte om de uformelle samtalene som så langt har vært ført.

Vedtak:

Styret synes primært det er prisverdig og spennende prosjekt og spesielt når vi ser simulator som et komplementært opplegg til ordinær skoling. Styret er veldig positiv til et prosjektsamarbeid gitt at simulatorprosjektet er Oslo Seilflyklubb sitt prosjekt og at klubben er prosjektdriver. Seksjonen kan ha en rolle i å fasiliteter for ordinær skoling med skolemateriell. Prosjektet må defineres med mål, roller, målsetning og ansvar for partene. Seksjonsleder får ansvaret for å gi en tilbakemelding.

Møte avsluttet kl 20:00

Neste møte:

24. mars, Skype/telefon fra kl 18-20